

FTZ er en del af DST, idet det giver os en unik mulighed for at være tilstede, hvor vores kunder er, og samtidig være sammen med dem i relevante rammer.

FTZ



DST er mere end blot et racerløb. Supertourisme-feltet skaber også en fest for publikum og for samarbejdspartnerne uden for banen.



Tighlev bogtrykkeren 74 64 40 38

Bilen

En supertourisme-racer er udstyret med 2 liters turbomotor eller en sugemotor 3.2 V6 indbygget i ensartede rørrammer med sammenlignelige karosserier, hvor fronten er designet efter kendte bilmærker.

HK: 330

Vægt: 885 kilo

Tank: 75 liter

Gear: 6 trin sekventiel

Højde: 121 cm, bredde:

182 cm, længde: 430 cm.

Supertourisme-raceren er som noget helt særligt udstyret med et passagersæde.

Allerede efter kun én sæson i Danmark valgte vi at blive hovedsponsor som OK MOBIL 1 DST, fordi der for os er det rigtige match mellem vores produkt og supertourisme-bilerne, og OK MOBIL 1 bliver kædet sammen med en succes.



Velkommen til en succes

Der er mindst to rigtig gode grunde til at være sponsor i DST. For det første: Det er altid attraktivt at være en del af en succes. Tæt ved 6.000 tilskuere til det sensationelle Night Race på Padborg Park viser, at publikums-interessen er i klar fremgang. Dertil kommer, at fem af sæsonens syv løb sendes som nogle fremragende direkte tv-transmissioner på de fleste regionale stationer og også som livestreaming over hele landet. DST og flere teams og køreere er meget synlige på Facebook med tekst, billede og video. Der er altså sikkerhed for en stor synlighed af et sponsorat.

For det andet: Et samarbejde med DST kan også bruges af virksomhederne til at skabe nogle spændende aktiviteter for enten ansatte eller kunder. I forbindelse med løbene er det muligt at få plads i passagersædet i en supertourisme-racer og komme meget hurtigt med rundt på banen. Noget af en oplevelse. Et sponsorat åbner også for muligheden for at arrangere team-building eller bare slet og ret spændende oplevelser på Padborg Park sammen med en kører eller et team. Et sponsorat i DST er altså noget for noget.



Med vores dæk kan vi være med til at skabe en succes. Derfor samarbejder Yokohama gerne navn til DST.

Succes

Danish Supertourisme startede i 2015 med 15 biler. For promotor bag serien, Tom Pedersen, var det et mål at kunne præsentere et felt med flere end 20 biler. Det er allerede lykkedes i den tredje sæson.

Der er veludviklede teams, der formår både at kunne køre noget fantastisk race og også skabe en fest for fans og sponsorer uden for banen.

DST er en del af Night Race på Padborg Park. Det er en enestående afdeling i serien, og Night Race blev i 2015 kåret til Årets Event i dansk motorsport.

Legend-klassen, som Tom Pedersen hentede til Danmark i 2009, er blevet én af de største succes'er på de danske baner, hvor kørerne i deres små lynkineser-racere er blevet publikumsyndlinge.



Baggrund

Supertourisme-klassen er en fransk opfindelse, og det er Mitjet i Frankrig, der fremstiller bilerne.

Tom Pedersen - ejer af Padborg Park - så klassen på sin computer-skærm og blev begejstret for det, han så.

Han havde tilbage i 2009 importeret Legend-klassen til Danmark.

Nu hentede han også Danish Supertourisme til Danmark. Det var i 2015. DST har hjemmebane på Padborg Park, og ud over at køre på danske baner, har det danske supertourisme-felt også kørt i Sverige, Belgien og Norge. DST tæller i 2017-sæsonen 23 kørere.

Superklassen i dansk motorsport

Den har gjort alle skeptikernes spådomme til skamme. Dansk Supertourisme har vist sig ikke bare at være en døgnflue på fire hjul. DST er en spændende nyskabelse, der også er langtidsholdbar, og med både fart og dramatik har DST udviklet sig til superklassen i dansk motorsport. Et kendt navn på de danske bilsportsbaner er Michael Outzen. Han vandt supertourisme-mesterskabet i den første sæson i 2015.

Et andet stort navn, Michel Nykjær, stod øverst på podiet som mesteren i 2016-sæsonen. I 2017 er et af de største talenter i dansk motorsport, Mikkel Mac, én af stjernerne i feltet.

DST er også klassen, hvor nye talenter springer ud. Det er kørere som Frederik Nymark, Ole Petersen og Kevin Rossel. Og flere er på vej. Flere tidtagninger har vist, at der er under et sekunds forskel på de 10 hurtigste, og det betyder, at det virkelig er kørernes dygtighed - eller bare den mindste fejltagelse - der afgør løbene. Det giver noget supergodt race.

Med flere end 20 biler i feltet har DST også fået et format, der er garanti for fremtiden.

PREGO
Eyewear.dk

Racing

For os er det vigtigt, at Prego-navnet bliver markedsført på den bedst mulige måde, og vi er især meget tilfredse med, at kørerne og bilerne er så synlige på Facebook.